**Вопросы кроссворда:**

**По горизонтали:**

1. Является опорой для вращающихся деталей автомобиля

2. Деталь КШМ, служащая для преобразования одного вида движения в другой

3. Устройство или сооружение для очищения жидкостей, газов от твердых частиц, примесей.

4. Система устройств для упругой связи мостов с рамой или кузовом автомобиля

5. Рабочая смесь для работы двигателя автомобиля

6. Устанавливается в блок цилиндров для более точного смыкания с поршнем

7. Преобразует крутящий момент двигателя в поступательное движение автомобиля

8. Устройство для переключения электрической цепи автомобиля в автоматическом режиме

9. Служит для отвода тепла от рубашки двигателя к шлангам системы охлаждения

10. Служит для индивидуальной перевозки пассажиров

11. Передает крутящий момент от двигателя к ведущим колесам автомобиля

12. Служит для впуска и выпуска газов в цилиндрах двигателя

13. Является основой для трансмиссии, ходовой части механизмов управления

14. Передает крутящий момент от коленчатого вала на газораспределительный механизм

15. Служит для отвода излишки тепла с радиатора автомобиля

16. Воспринимает нагрузки действующие между колесами и подвеской

17. Преобразует механическую энергию в электрическую

18. Является соединительной частью между поршнем и шатуном

19. Предназначен для передачи крутящего момента при постоянно меняющихся углах

20. Удерживает упорные тарелки на стержне клапана

21. Электрический аналог карбюратора

22. Являются двигателями с внутренним смесеобразованием

23. Предназначен для охлаждения воды или низкозамерзающей жидкости

24. Служит для установки коленчатого вала и других деталей двигателя

25. Облегчает выход поршней из мертвых точек

26. Передает крутящий момент от коленчатого вала к приводам вспомогательных приборов

27. Устанавливается между коренными шейками и подшипниками

28. Набегает на толкатель и открывает клапан

**По вертикали:**

1. Силовая установка преобразующая тепловую энергию в механическую работу

2. Устройство, необходимое для плавного, бесшумного и безударного включения передач

3. Часть щеки коленчатого вала для предотвращения биения(балансировки)

4. Служит для сбора масла с поддона картера двигателя

5. Предназначен для распределения крутящего момента между ведущими колесами автомобиля, и дает возможность вращаться с разными угловыми скоростями

6. Подает масло под давлением к трущимся поверхностям деталей двигателя

7. Служит для обогащения горючей смеси при полной нагрузке двигателя

8. Часть коленчатого вала совершающее сложное движение

9. Служит для экономичной работы двигателя при средних нагрузках

10. Соединительная часть механизма сцепления

11. Служит для поддержания нормального температурного режима

12. Прибор в которой происходит процесс приготовления горючей смеси

13. Воспринимает движение от поршня и передает на коленчатый вал

14. Устройство для снижения шума, и снижения уровня вредных выбросов

15. Устройство, непосредственно принимающее, преобразующее и передающее специальным приборам данные каких-нибудь измерений

16. Воспринимает движение от кулачка распределительного вала и передает на впускные и выпускные клапаны

17. Является камерой сгорания воспринимающий большие механические и тепловые нагрузки

18. Воспринимает давление газов при рабочем ходе

19. Предназначен для размещения водителя, пассажиров и груза

20. Обеспечивает плавное трогание автомобиля с места

21. Часть колеса соприкасаемое с поверхностью дороги

22. Преобразует химическую энергию в электрическую